

Возвращение легенды

Мы начинаем не с чистого листа. Мы опираемся на 40-летний практический опыт. Сногшибательный новый Ford Focus RS 305 л.с. Ford Rallye Sport создан для нового поколения.



MY 2009 RUS RU

Иллюстрации, описания и спецификации. Эта брошюра являлась верной на момент сдачи в печать. Однако Ford проводит политику непрерывного совершенствования продукции. Сохраняется право изменять спецификации, цвета и цены моделей и элементов комплектации, проиллюстрированных и описанных в этой публикации, в любое время. Обратитесь за новейшей информацией к обслуживающему вас дилеру Ford. **Опционное оборудование.** Любые функции/элементы комплектации, обозначенные в этой публикации как "Опция" или "Опционное оборудование/комплект", предлагаются за дополнительную стоимость к цене базовой комплектации, если особо не оговорено иное. Все сочетания цветов и моделей доступны при условии фактического наличия. **Примечание.** На некоторых иллюстрациях показаны опытные или созданные с помощью компьютерного моделирования образы, поэтому дизайн/функции итоговой версии автомобиля могут отличаться в разных аспектах. Кроме этого, некоторые из показанных функций могут быть опционными. **Примечание.** В этой публикации описаны оригинальные аксессуары Ford и тщательно подобранный ассортимент продукции наших поставщиков, предлагаемой под их собственными торговыми марками. Гарантию на всю продукцию, предлагаемую под другими торговыми марками, дают поставщики, и на них не распространяется ответственность компании Ford. **Примечание.** Марка Bluetooth® и логотипы - собственность Bluetooth SIG, Inc. Любое использование этих марок компанией Ford Motor Company Limited осуществляется по лицензии. Другие торговые марки и торговые названия являются собственностью соответствующих владельцев.



Гипоаллергенный салон Все материалы, использованные в салоне этого автомобиля отвечают жестким требованиям TÜV TÖXPROOF Spleen Salabode, которые разработаны для салонов автотранспортных средств агентством TÜV Produkt und Umwelt GmbH и снижают до минимума риск аллергических реакций. Когда двери и окна закрыты, материалы салона и встроенный экологический фильтр защищают пассажиров от большинства аллергических частиц, содержащихся в воздухе. В жаркую погоду рекомендуется пользоваться кондиционером.



Позаботьтесь о природе! Если вам больше не нужна эта брошюра, пожалуйста, сдайте ее в макулатуру.



Ford рекомендует BP.

Издатель: Ford Motor Company Limited, Брентвуд, Эссекс, Англия. Зарегистрировано в Англии за № 235446. B.JN 305199. FoE W45E. PN ??????2/??08/1m/RUS ru Ноябрь 2008. © Ford Motor Company Limited.

www.ford.ru

Внешнее оборудование

Внешний дизайн	
Задние тонированные стекла	●
Задний спойлер 'RS', окрашенный в черный лакированный цвет	●
Боковые "фартуки" уникального дизайна 'RS', окрашенные в цвет кузова	●
Колеса	
19"x8½ 15-спицевые легкосплавные колесные диски RS с шинами 235/35	●
Функциональность	
Би-ксеноновые фары с системой автоматического регулирования угла наклона луча и омывателями фар	●
Автоматические стеклоочистители с датчиком дождя	●

Оборудование салона

Аудио- и коммуникационные системы	
Аудиосистема Sony - CD/MP3	●
Аудиосистема Sony - 6CD, MP3, USB, Bluetooth®	○
Комфорт и удобство	
Кнопка запуска двигателя 'Ford Power'	●
Двухзонный климат-контроль	●
Сиденья	
Спортивные сиденья Recaro ковшового типа с тканевой обивкой по бокам и замшей Alcantara по центру	●
Спортивные сиденья Recaro ковшового типа с кожаной обивкой по бокам и замшей Alcantara по центру	○

Безопасность, защита от угона и кражи

ABS	●
ESP	●
Фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира*	●
Подушки безопасности занавесочного типа - передние и задние	●
Датчик падения давления воздуха в шинах (DDS)	○

Механические характеристики

Подвеска	
Передняя подвеска - независимая, со стойками MacPherson, ограничителями хода пружин, стабилизатором поперечной устойчивости и газонаполненными амортизаторами	●
Задняя подвеска - независимая, многорычажная подвеска Control Blade, со стабилизатором поперечной устойчивости и газонаполненными амортизаторами	●
Передний привод	
Спортивный дифференциал повышенного трения (Quaife Differential) автоматически перераспределяет крутящий момент между ведущими колесами	●
● - Стандартное оборудование; ○ - Опция, предлагаемая за дополнительную плату.	

Размеры

Габаритная длина, мм	4402
Габаритная ширина с/без учета зеркал заднего вида, мм	2020 / 1842
Габаритная высота (без нагрузки), мм	1484
Емкость топливного бака, л	62

Расход топлива и динамические характеристики

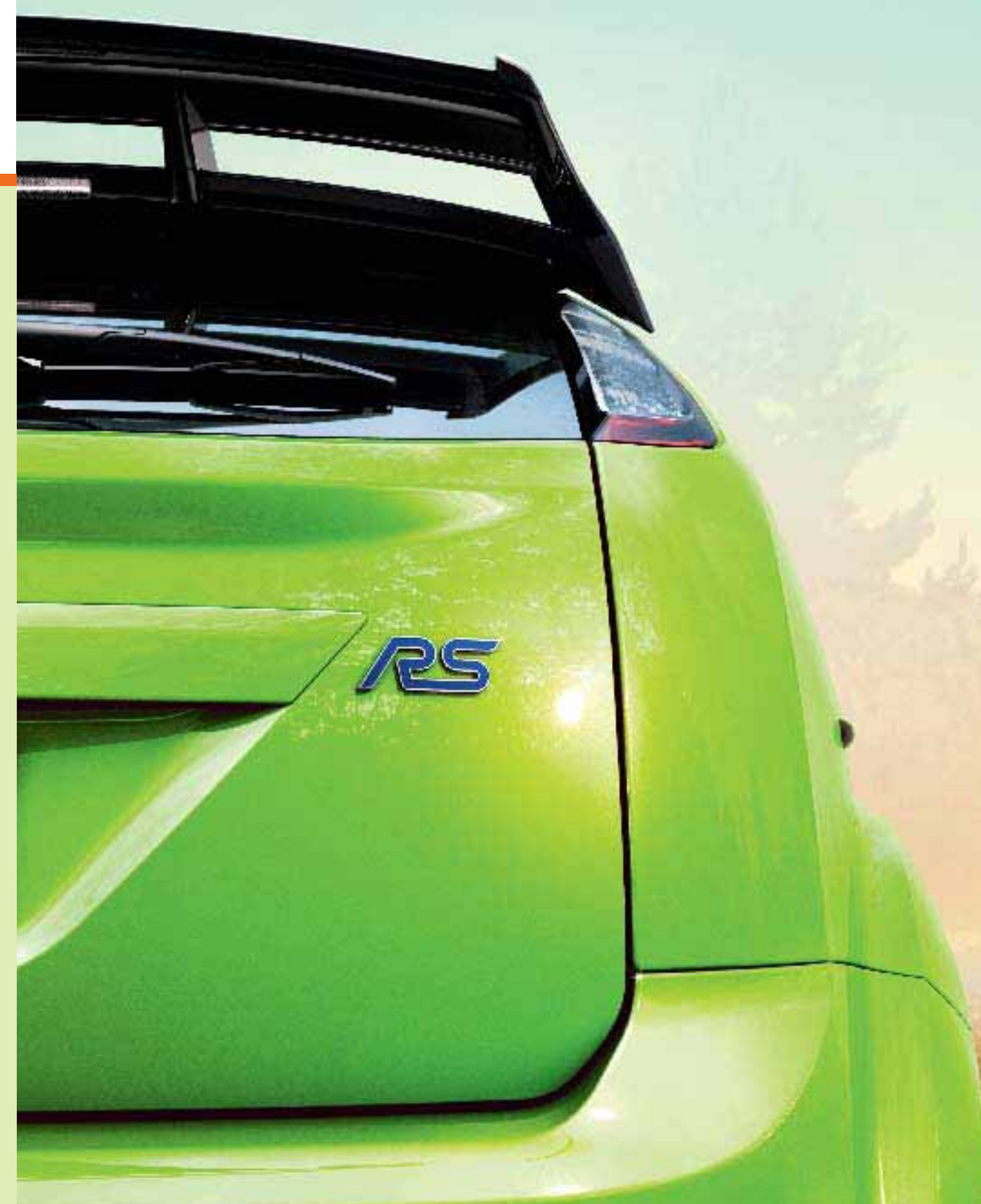
	Трансмиссия	Макс. мощность, л.с. (кВт)	Макс. крутящий момент (Нм)	Выброс CO ₂ (г/км) ^{***}	Расход топлива, л/100 км ^{**}			Динамические характеристики*		
					Городской цикл	Загородный цикл	Смешанный цикл	Максимальная скорость (км/ч)	Разгон 0-100 км/ч (сек)	Разгон 50-100 км/ч* (сек)
2.5 Duratec RS	M6	305 (224)	440	225	13.4	7.0	9.4	263	5.9	5.3

*На 4-й передаче. **Результаты испытаний, проведенных компанией Ford. ***Все результаты выбросов CO₂ (г/км) и расхода топлива(л/100 км), получены в результате проведения официально одобренных испытаний в соответствии с Директивой 80/1268/ЕЕС. Полученные в ходе тестов величины выбросов CO₂ и расхода топлива, представленные в таблице, не гарантируют, что каждый конкретный автомобиль будет иметь такие же показатели. Все цифры получены в результате испытаний, проведенных на автомобилях с базовым уровнем комплектации и стандартными колесами и шинами; установка опционных колес и шин может повлиять на величину выбросов вредных веществ и расход топлива. **Примечание.** Бензиновый двигатель оснащен каталитическим нейтрализатором. Двигатель соответствует стандарту Евро IV.

На автомобиль Ford Focus распространяется фирменная гарантия отсутствия сквозной коррозии сроком на 12 лет с даты первой регистрации. Гарантия действует с учетом оговоренных условий. **Примечание.** Иллюстрации в данной брошюре могут не соответствовать действующей спецификации. Фактические цвета могут отличаться от цветов и вариантов отделки, показанных в этой брошюре, из-за особенностей печати.

FordFocus RS

Feel the difference



Для Ford Focus RS предлагаются три цвета лакокрасочного покрытия кузова: Ultimate Green* со спортивными сиденьями Recaro и зеленой тканевой обивкой боковин сидений, Frozen White и Performance Blue*, оба со спортивными сиденьями Recaro и синей тканевой обивкой боковин сидений. *Цвета кузова с эффектом "металлик" и спортивные кожаные сиденья Recaro - это опции, предлагаемые за дополнительную цену.

Спортивный, агрессивный, стильный - для настоящих ценителей.

Высокопроизводительный двигатель мощностью 305 л.с. Агрессивный стиль RS. И бурный темперамент. Сможете ли Вы с этим справиться?

Новый двигатель 2.5 Duratec RS

Ford Focus RS - один из самых скоростных хэтчбеков благодаря 5-цилиндровому силовому агрегату Duratec объемом 2,5 л, в конструкцию которого внесены существенные изменения. Усиленный блок цилиндров и поршни, новый распределительный вал, измененная головка цилиндров, новый турбокомпрессор с повышенными рабочими характеристиками и высокоэффективный промежуточный охладитель позволяют автомобилю разогнаться с места до 100 км/час менее чем за 6 секунд. В комбинации с 6-ступенчатой механической коробкой передач с близкими передаточными числами этот уникальный двигатель выдает 305 л.с. при 6000 об/мин и внушительный крутящий момент - 440 Нм - во всем диапазоне от 2250 до 4500 об/мин.



Автоматический винтовой самоблокирующийся дифференциал повышенного трения Quaife с корректируемым распределением крутящего момента

Передавая большее усилие на то колесо, которое имеет максимальное сцепление с дорожным полотном, винтовой дифференциал Quaife поддерживает плавное постоянное тяговое усилие без ухудшения рулевого контроля. Более эффективный перенос тягового усилия к дорожному полотну означает минимальные потери сцепления с дорогой на прямолинейных и угловых участках, а также устраняет необходимость использовать электронные системы поддержки тягового усилия.



RevoKnuckle

Новая система подвески RevoKnuckle помогает добиться максимального сцепления шин с дорожным полотном и максимальной мощности, уменьшая чувствительность колес к нагрузкам при ускорении и замедлении.



Высокоэффективная тормозная система

Массивные вентилируемые передние диски 336 мм и усиленные суппорты действуют мощно и уверенно и, благодаря рассеиванию теплоты, постоянно поддерживается максимальная эффективность торможения.



Уникальная спортивная подвеска

Спортивные пружины и амортизаторы, усиленный стабилизатор поперечной устойчивости и увеличенная на 40 мм колея обеспечивают непрерывный жесткий контроль над автомобилем. Изменяемые настройки ручной системы управления обеспечивают более острую управляемость и отличную информативность.

